

Bilan 2025 de la commission « Plaidoyer »

9 participants : Dominique, Luc, Chloé, Annie, Sébastien, Séverin, Laurent, Loïc et Antoine

- réunions cette année + rencontres (ostréiculteurs Arin+ asso des gens de Ste Barbe (Beauport), Elus de Paimpol, asso Bois et Vallée du Corec (RD7), Elus CD22 du secteur ...)
- **Action avec le CBB**
 - communiqué de presse suite à l'absence d'ambition du CD22 (pas de plan vélo)
 - manifestation sur le pont de Lézardrieux le 22 juin pour dénoncer une réouverture du pont sans aménagement cyclable (environ 80 personnes), avec le soutien de Trébi et Vélo Utile.
 - **Actions auprès des Communes**
 - Mobilisation pour le baromètre cyclable 2025 + communiqué de presse suite aux résultats
 - PAIMPOL
 - RDV avec les élus de Paimpol
 - 16 janvier 2025 - Sébastien, Luc et Annie
 - différents points abordés : ce qui a été fait (chemin de Kergroas, avenue Gabriel Le Bras, aménagement champ de foire, le Lédano), ce qui est en test ou à l'étude (écluse près du Marigny, sécurisation des carrefours route de Kergrist, circulation piétons-vélos rue de Chateaubriand,)
 - On a demandé à être interpellé en amont des projets pour mieux partager (entendu ou pas ?)
 - Problèmes soulevés : stationnement vélos, avenue Chateaubriand, axe Paimpol - Plouézec dangereux, école de demain, liaison Paimpol - Plourivo, rond-point de Penvern, rond-point du champ de foire....
 - réunion prévue le 4 décembre 2025 : (balayage des chantiers en cours et prévus pour 2025-2026)
 - Présence aux réunions de quartier : aménagement route de Kergrist (Annie sur le terrain, Antoine et Annie à la réunion publique), Ste Barbe (Antoine, Annie).
 - inauguration de l'aménagement du Champs de Foire (Antoine)
 - inauguration de l'aménagement de la Rue Gabriel Le Braz (Philippe, Anne Do ?...)
 - PLOUEZEC
 - réunion en mairie pour présentation du projet d'aménagement de l'entrée de ville coté Lein ar Lann (travaux en cours). Antoine
 - PLOUBAZLANEC
 - Participation à un atelier participatif sur la restructuration du centre bourg (Luc) le 29 septembre 2025
 - KERFOT
 - réunion publique organisée le 24 mai 2025 par asso Bois et Vallée du Corec sur l'état de la situation du projet d'aménagement de la RD7 (élus non invités) - Annie

- PLEHEDEL
- **Action auprès de Guingamp-Paimpol agglomération**
- **Action auprès du département des Côtes d'Armor**
 - - rencontre des élus du CD22 Gilles Pagny et Véronique Cadudal (27 juin 2025 : Annie, Sébastien et Antoine)
 - rappel du plaidoyer départemental et questionnement sur nos préoccupations locales (pont de Lézardrieux, RD7, rond point du Champ de foire, rond point de Penvern...)
 - absence de politique cyclable du département et de budget associé (10 fois moins d'argent investi que dans les autres départements. Plan vélo après 5 ans de mandat : pas de budget associé)
 - invitation à la réunion d'information du CD22 (élus, collectifs, assos) le 12 février 2025 concernant le doublement de la RD7(ARGT : très peu de cyclistes sur la RD7 !. Antoine et Annie
- **Action auprès de la Région Bretagne**
 - via le CBB :
 - travail sur l'intermodalité train/bus/vélo : lettre concernant l'embarquement des vélos dans les cars breizgo
(freins : longueur du véhicule, impossibilités du chauffeur de sortir du car, responsabilité même si on sait qu'il existe des solutions : enjeux = rabatement pour ceux qui font de l'itinérance. sinon, parkings sécurisés pour les trajets du quotidien)
Note de positionnement sur les voies ferrées désaffectées
 - Courrier au nouveau service des mobilités (bus sans soute pour vélo ni transport VAE l'été - changement de quai par les escaliers à la gare Guingamp)
 - **Projets 2026 (à préciser et compléter) :**
 - Valoriser les résultats du baromètre cyclable en vue de la campagne des municipales => inciter les candidats à parler vélo
 - Trouver des ressources pour mieux répondre à la violence routière (accident/agressions physique ou verbale...)
 - Continuer de proposer des aménagements cyclables de qualité aux décideurs, pousser à résorber les points durs.
 - Intégrer les comités de ligne breizhgo qui nous concernent pour plaider intermodalité avec les trains et vélo?